



Marché à procédure Adaptée

**Acquisition d'un
TRACTEUR AGRICOLE
DE 120-140 CH
OCCASION DE MOINS DE 3000 HEURES**

Personne publique contractante :

INRAE
Centre de Nouvelle-Aquitaine-Poitiers
Unité de Recherche P3F
RD150 – Le Chêne
CS 80006
86600 LUSIGNAN

1/ OBJET :

L'Unité de Recherche Pluridisciplinaire Prairies et Plantes Fourragères (UR P3F) désire faire l'acquisition d'un TRACTEUR AGRICOLE D'OCCASION de 120 à 140 ch avec moins de 3000 heures. Ce tracteur doit être compact, léger et polyvalent pour servir dans des parcelles expérimentales de petite et moyenne taille 0,20 ha et plus, pour des chantiers de préparation de sol, de déchaumage, broyage et de récolte d'herbe.

2/ TYPE DE PROCEDURE :

Marché à procédure adaptée.

3/ CARACTERISTIQUES DU BESOIN :

Moteur :

Moteur 4 cylindres aux normes en vigueur pour la France d'une puissance de 120 à 140 cv soit ≈ 88/103 KW.

Transmission et prise de force :

Boîte de vitesse à variation continue
Lever de commande multifonctions
Prise de force arrière 540/ 540 éco/1000
Prise de force avant
Commande prise de force électrique
4 roues motrices
Inverseur à gauche et à droite
Vitesse ≈ 40 KM/Heure

Système hydraulique :

4 Distributeurs hydraulique à l'arrière double effet à commande électrique
Relevage avant indépendant **AVEC POSITION FLOTTANT**
1 distributeur hydraulique indépendant double effet à l'avant
Un retour libre avant et arrière

Relevage :

Commande électro hydraulique
Débit de la pompe hydraulique ≈ 100 litres minute avec load sensing
Catégorie attelage 2 et 3
Troisième point hydraulique

Pont :

Pont avant suspendu
Engagement du blocage du différentiel avant et arrière automatique
Garde boue avant pivotant

Direction :

Direction hydraulique avec colonne de direction réglable

Cabine :

Prédisposition GPS
Cabine suspendue
Siège confort à suspension pneumatique pivotant gauche et droit
Radio
Climatisation et chauffage
Essuie-glace avant et arrière
Rétroviseur : droit et gauche
Ventilation multi vitesse
Filtre anti poussière
Isolation phonique de 70/85 db
Verre sécurit
2 prises électriques 3 plots
Support pour boîtier cabine

Réservoir et carburant :

Réservoir ≈ 200L avec nécessité de contrôle de la consommation.

Electricité :

Homologation route et éclairage conforme au code de la route Française
Deux phares avant et deux phares arrière de travail
Gyrophare droit et gauche
Prise électrique de remorque

Freinage :

Frein hydraulique
Frein sécurité

Poids et dimensions :

Largeur de voie extérieur avant ≈ 1,80 m à 2,5 m
Largeur de voie extérieur arrière ≈ 1,80 à 2,5 m
Poids à vide maximum aux alentours de 5 tonnes

Pneumatiques souhaités :

Avant : 540/65 R24
Arrière : 600/65 R38

Accessoires :

Attelage avec Châpe
Barre oscillante
Piton fixe

Option :

Chargeur frontal (chiffrage à part).

Autres éléments :

Conditions de garantie à préciser dans la proposition.
Prise en charge de la carte grise par INRAE.
La livraison du matériel devra intervenir au plus tard le 26 juin 2026.